

DOBROGEA JUNĂ

Director-Proprietar C. N. SARRY

APARE ZIENIC

Inscris în registrul publicațiilor periodice al Tribunalului Constanța sub Nr. 3 din 7 Mai 1938

Redacția și Administrația: COȘTIANȚA str. Școlii Văraci Nr. 27
Abonamentul: un număr cenzurat la 500 lei, 8 luni 1000
pentru Austria și România la 2000 — Redacția și birourile de
vânzare Nr. 247

Un sfert de veac

Am primit deunăzi programul după care se va desfășura la Sibiu, Congresul Federației Presei din Provincie și am văzut cu satisfacție că se vor sărbători cei douăzeci de ani ce s'au scurs dela Unirea cea Mare din anul 1918.

Frumos, bun și trebuitor lucru, mai ales în momentele de astăzi.

Dar știrea acestei comemorări ne-a dus cu gândul la altă împlinire de soroc, la sfertul de veac ce s'a încheiat în vara aceasta, dela trecerea Dobrogei celei noi, sub sceptrul Regilor României.

Împlinirea aceasta de sfert de veac a trecut neobservată, în cinstea marelui fapt de întregire, la gurile Dunării și la Mare, nu s'a slujit nici o slujbă bisericească, nu s'a înălțat un steag, nu s'a spus o vorbă.

De ce?

Și doar ne-am fi putut înfățișa lumii fără nici o teamă, fără nici o rușine.

N'am civilizat noi partea aceasta de țară?

N'am adus noi învățătura de carte până în cel mai sărac al ei cătun?

N'am întins noi acolo rețeaua a fășilor de argint ale șosecilor?

N'am făcut noi acolo cale ferată?

N'am chemat noi la o nouă viață, la adevărată locuință, orașe care de multe zeci de ani lăncezeau?

N'am făcut noi acolo sate noi?

N'am înălțat biserici și spitale?

N'am pacificat drumurile și pădurile?

N'am ridicat noi standardele de viață al populației, dându-i noi posibilități de câștig și de deslăcere a produselor?

N'am chemat noi pământul acesta la vederea cercetării și cunoașterii științifice?

N'am creat noi acolo o nouă lume românească?

La toate întrebările acestea, putem răspunde foarte simplu, simplu ca „bună ziua”: DA!

Atunci, de ce nu ne-am înfățișat lumii cu opera noastră din Dobrogea de Sud?

Ar fi fost o sărbătoare, o afirmare, o cinstită a rostului nostru latin, civilizator în această parte de Europă.

Un om singur a avut această grijă.

Un om care muncеște pe tăcute, muncеște din acel nobil sentiment al dragostei față de pământul lui.

Geograful Brătescu a înțeles să cinstească momentul acesta astfel cum numai el știe și poate să-l cinstească.

Iar imnul înălțat de el este un imn al muncii neobosite, al muncii serioase, academice: sunt cele trei volume ale „*Analelor Dobrogei*” din care a apărut primul.

E datorია noastră să ne întrebăm de nu cumva putem ușura greutatea apariției celorlalte două.

ION NEICU

APELUL femeilor cehoslovace către femeile din lumea întreagă

Cu scurta zi de 1 Octombrie a. c., zi de doliu pentru națiunea și noua istorie cehoslovacă am primit din partea „Comitetului național feminin, în numele femeilor cehoslovace un apel important adresat femeilor din lumea întreagă. Din cauza lipsei de spațiu, regăzăm a nu-l putea reproduce în extenso, cum suntem obișniți, decât spicându-i părțile cele mai esențiale.

„Vechiul regat ceh, unul dintre cele mai culturale state din central Europa, a cărei moștenire ne lăcase republica Cehoslovacă dispără”. După ce se expune prin cuvinte emoționante jertfa Cehoslovaciei pentru marșarea păcii, apelul conștient arătând tragedia acestui impas tinerei republici. Mai departe se afirmă, că armonia dintre populația majoritară și cea minoritară în Cehoslovacia a fost distorsă de către regimuri rasale otosocratice căne.

„Femeile cehoslovace au plătut plângă multă — spre aplei în continuare. Patria patrioată are nevoie de ele. Patria cheamă femeile — care la noi sunt cetățeni egali — la o nouă muncă! Deci, noi — în primul rând mulțimea marelui număr de femei din lumea întreagă, cari în zilele tragice ne-au arătat amicitia și iubirea lor. Ajutați-ne acum economicște, politicște și moralicște la construirea noștrii stat!”

„Apelul Comitetului național feminin cehoslovac — „*Zenskí národní rada*” — se termină astfel: „Primii și avertismentul nostru: Nu primim ca țoșta să lăvingă — altfel jertfa noastră mare va fi zadarnică!”

Radiofonice

Subsecretariatul de Stat al Presei și propagandei a înlocuit un nou tarif de taxe-le ce se vor plăti de abonații la radio, cu începere de la 1 Ianuarie 1939.

CHESTIA ZILEI

Razelm...

Durerile mari sunt, murele, totuși. Vișna și Iavorșchi, eu căzui în blestematul tău cuprins, în smola nopții tale. În horecâșile unei odihne adânci și veșnice.

Ai vrut să răzbuți, sfidările lor de altădată. Ai așteptat întoarcerea lor, hotărât să nu le dai sprijinul sfânt al amerizării.

Razelm... din nodul morții, vâjos impietă să nu l mai desfacă nimoni niciodată, al lăsat ca moartea — să și otrige bucuriile ei, risipind în noaptea vâlmășag de gemete.

Amândoi, în avalanșă aducerilor amintite și a cumpăna gândurilor, mi-au dat prilej să simt deseori că de straniu s'a așezat mui țumirea pe-o față plină de sensibilitate, pe față unde s'a încrustat deznădejdea și teama de necunoscut. Pe acest țereș, sămănțe bucuriei nu prinde sau dacă se așează e numai la suprafață și în fundul lui deznădejdea adevărată își făi făle cutorile, de vână mort și galben smăd.

În răspântia acestor stări, Razelm era firasc să l în frângi!

Niciodată însă n'am să cred că tu singur, cu tentaculele tale negre, ai făurit durere.

Ai avut, Razelm binevoitorul concurs al Divinității!

Probabil că s'a produs un dezechilibru în hotărârile cereștil. Probabil că și acolo sus, se tocnește câte odată viața în mod criminal, intervenind grija și teama de a nu fi întrecuți de cel de jos.

Isvorșchi și Vișna, prin destrămarea vechii noastre, ai făcut să se frângă în bucăți mințul de credință ce l mai aveam. Am fost obișnuiți să văd întotdeauna lucrurile prin teoria determinismului, astăzi tă ai prin noro-ul degustător al întâmplării, trec fără regret la fatalism, înveșnicindu-mă în durere.

Durerile voastre vor plânge a mine.

Mă jur să păstrez cel mai teribil desgușt pentru necunoscut.

CEZAR MERLESCU

Avocat

Încercare de spargere

Miercuri noaptea mai mulți iosi au încercat să intră în casa lui Ion Nadețcu din Medgidia, cu scopul de a lura. Fără simțiri de proprietar care a dat sfârșit, spargătorii au dispărut.

Moarte suspectă

G. Mocanu, notarul comunei Chircoșani (Constanța), întorcându-se Joi dela Constanța, în momentul când intra pe vșa locuitorului a murit.

Filid bănuie că suspunșionat notarul fi fost otrăvit, se fac cercetări în acest sens.

Fizio - psiho - analiza

zburătorilor

de BONIFACIU I. ROMAN

Dezvoltarea la care a ajuns aviația în zilele noastre a dovedit necesitatea creării unor speciale institute de fizio-psiho-analiza, unde piloții sunt supuși la verificări continue și periodice a menținerii echilibrului lor sufleteș și fizic.

Ori cât de curajos și stapân pe sine ar fi un aviator, în subconștientul lui, ca un vag instinct de conservare, rezidă o teamă nebuloasă pentru neprevăzutul clipei ce vine. Acest nedeslușit sentiment de spăim, câte odata se amplifică până într'atât, încât devine un fel de nevroză a reflexelor, care se ivește mai întotdeauna după un timp destul de îndelungat de sbor (dela 5 până la 15 ani).

Doctorul Harry G. Armstrong din Dayton, Statul Ohio a studiat timp îndelungat această aero-nevroză a aviatorilor.

Ori ce s'ar obiecta, spune d-rui Armstrong, instinctul de conservare este decisiv în existența omenească și de aceea e lesne de înțeles pentru ce piloții cari sunt supuși unei permanente tensiuni nervoase, trebuiesc continuu examinați și controlați de medici.

Statistica din timpul războiului ne arată că în primele 11 luni, din 100 aviatori morți, numai doi erau în realitate abătuți de gloanțele inamice; opt erau victimele accidentelor de motor, iar restul de 90, au fost victimele lipsei de sânge rece și al propriilor lor erori.

Simțul echilibrului și prezența de spirit sunt un ansamblu de calități fizice și nervoase absolut necesare unui aviator. Cu toate acestea, pilotul nu trebuie să aibă încredere orăbă în infailibilitatea acestor calități, chiar când s'ar constata perfectă lor dozare. Numai în instrumentele puse la punct trebuie să se încreadă, chiar atunci când instinctul lui ar spuse contrariul.

În institutele de fizio-psihoanaliza, candidații piloți sunt supuși la tot felul de încercări, pentru a li se controla reflexele nervoase. Vom arăta câte-va din aceste experiențe:

Cu ochii închiși, aspirantului aviator, e pus să stea ca barza, într'un picior, în-

doind pe celălalt de la genunchi; apoi să-l ridice în față cât se poate de mult, clatinându-se cât mai puțin; apoi să atingă repetat și alternativ cu degetul arătător al fiecărei mâini vârful nazului; pe urmă să împreune la înălțimea capului indexele ambelor mâini într'o mișcare rapidă și amplă a brațelor; apoi să atingă cu călcâiul drept genunchiul stâng și viceversa. Dar nu s'a terminat; toate aceste mișcări facute întâi într'un ritm lent, trebuiesc accelerate în aceeași stare, adică cu ochii închiși.

Vine apoi proba liniei trase cu creta pe podea. Ea trebuie urmărită în mod perfect în lungul ei, înainte și înapoi, punându-se alternativ un călcâi în față vârfului celuilalt picior. Cel care va devia dela linie, niciodată nu va putea conduce un avion.

Unul din simțurile cele mai necesare aviatorului și care din cauza zborului e pus la grele încercări, este auzul. În adevăr schimbarea de altitudine provoacă variații de presiune periculoase timpanului aducând de multe ori surzenie. Nu mai vorbim de șocul intern al motorului, care adăogat peste pocnetele ce se produc în ureche, din cauza diferențelor de presiune, provoacă la unele timpâne sensibile, spargerea lui. În aceste împrejurări vedeți ce grea devine întrebuințarea radio-ului, de care pilotul civil și militar are cea mai mare nevoie.

Mai totdeauna aspiranții aviatori respinși, protestează împotriva acestor examene fizice și mai ales în contra probei liniei trase cu creta pe podea. Căci ce ar putea avea aface podeaua și cu linia trasa pe ea, cu vâzduhul unde aviatorul se mișcă nestingerit în toate sensurile și în toate direcțiunile?

Ei bine are foarte mult aface căci de multe ori o slăgura mișcare întârziată poate deveni fatală. Tot așa cine se bâlbâie când vorbește, hotărât nu va putea pilota căci risca să se „bâlbâie” și cu avionul. De asemenea cel ce își rodunghile ori se ticure, sau cel cari la deșteptare se simt oboșiți dovedesc că au un sistem nervos slăbit pe care cu

(continuarea la pag. 3-)

BULETIN ECONOMIC

Cum te poți lăsa de fumat

de: GHEORGHE V. MURELLI

Mișcarea Vapoarelor 27 Octombrie

INTRATE: „George Măbro”, egipțean, cu 250 tone mărfuri de la Alexandria; „Lares”, din de la Pireu și „Ville de Toulon”, francez, cu cereale de la Begas.

Tancuri venite să încarce produse petrolifere: „Chyros”, norvegian, de la Siokeim; „Pr Birbe Strdal”, român de la Gagnoa; „Borgas”, norvegian, de la Beyrauth.

ȚȘITE: „Pales”, român cu 42 tone cereale de la Siokeim și „Petrol”, tanc elen, la Pireu.

Piața cerealelor

Bursa

În ziua de 28 Octombrie 1938 au sosit la Borsă 87 vagoane.

61	grâu
10	porumb
4	lin
3	maiz
1	rapia
1	fasole
7	ora

S-au vândut prin Borsă 168 vagoane cu cereale din care:

42%	orz
85%	porumb
36%	grâu
3	Măzărice sem.
1	floarea soarelui

În silozari se află depozitate:

187	31 vag.	porumb
187	209	orz
187	7	secară
187	12	măz.
187	58	f. soarelui
187	6044	grâu
187	62	maiz
187	34	sola

COTĂ

Predări imediate

grâu	77	372 ⁰⁰
78	roșu	385
78		390
79		382 ⁰⁰
79	roșu	392 ⁰⁰
80		392 ⁰⁰
76		336/367 ⁰⁰
77		370
78		75/377 ⁰⁰
79		376 ⁰⁰ /385
80-75		390
orz	56/58	297 ⁰⁰
Rapia colza		-700
floarea soarelui		450

Predări cu termen

orz	58,59 Oct. sau 15 dec.	295 kg
Rapia navata		lei 690
Rapia colza		lei 690
Primăvară		lei 640
Salbatică		lei 479
Măzără lăscărească		410
Măzără violetă		440
Măzără sălbatică		525
Fasole lăscărească Oct.		960
Fasole Harghita		990
Fasole Transilvania		1000
Grâu 78 3/4		380
Secară Oct.		260
Porumb vechi		360
Floarea soarelui		450
lin		1200
Ovăz	Stătic	410
Porumb clar Oct.		390
20%		310
17%		345

Oborut la 28 Oct. 1938

Grâu țărănesc 30 mila kg	310-370
Orz 43	290-295
Porumb 44	285-310
lin 1	650
Rapia navata 1	660
grâu cu termen 20	350-360
rap salbatică 2	400
Dughă 2	190-200
Ovăz 17	180-210
ovăz coșit 4	150-200

Notarizat

Vânzări

Demitra Nazim procuratoarea lei Ion C. Nazim și Demitra Eoche au vândut lotului Lungu 3 la și 333 mp. în com. Tortomanul cu 13.350 lei; T. M. Ojefescu, Angela Agaci și Maria Anxota au vândut Mariai Vișdie 2289 mp în com. D-ța Ile cu ca 3000 lei; Iva Soirans a vândut lui P. Dogaru 2 ha în com. Sira cu 28.000 lei.

Alte acte

Institutul Național de Credit Agricol din Constanța în cercet. autentificarea semnăturii lui O și Gh. Cioplan, lipca Ștănoaiei Flores și Al. Birlăcan.

CORPUL PORTĂREILOR

Tribunalului Constanța
PUBLICAȚIE DE VANZARE
No. 18255 din 24 Oct. 1938
În baza adresei judecătorești Mixtă Constanța cu No. 49866/938, se publică spre cunoștința generală că în ziua de 2 (două) Noiembrie 1938, începând de la ora 10 dimineața înainte se va vinde prin licitație publică care se va ține în piața Oborului din Constanța, averea mobilă urmărită a debitorului N. și M. G. Marinco, ambii din Constanța Str. Grănelor No. 25, compusă din: Una mașină ber mașină de găurit fier, 40 cercevele de flămă brad, 20 cercevele lungi de circa 1,20 m 4 și din lemn brad parte fără tablă, cinci teșigale de lemn pentru lămpăria din opt câte posedă, circa 5 m. c. de cherestea brad, cinci ferestre din totulul de șapte, pentru despăgubirea creditorilor Banca Industrială și Maserilor Dobrogea din Constanța, cu suma de lei 4000 (mouă mii) cu procente și cheltuieli, ce are a lua dela numiții debitori în baza titlului executor cu No. 82/936.

Licitarea se va ține pe bani gata.
Amatorii de a concura vor veni la locul în ziua și ora sus arătate.

Și Portărele G. Leonescu
Secretar indescifrabil
Duzar No. 110/936

CORPUL PORTĂREILOR

Tribunalului Constanța
PUBLICAȚIE DE VANZARE
No. 18253 din 24 Oct. 1938
În baza adresei judecătorești Mixtă Constanța cu No. 4985/1938, se publică spre cunoștința generală că în ziua de 4 (patru) Noiembrie 1938, începând de la ora 10 dimineața înainte, se va vinde prin licitație publică care se va ține în piața Carol din Constanța averea mobilă urmărită a debitorului Brăda George din Constanța Str. Carol No. 38, compusă din: Două mașini de cusut, una teșigă de lemn vopsită alb stola pentru doasă costume de țară de circa 6 m. culoarea una gris și alta neagră calitatea I, un aparat de Radio, două șifoniere cu oglindă și altele, averea anume specificată în procesul verbal de urmărire dreasă în cauză pentru despăgubirea creditorilor Banca Industrială și Maserilor Dobrogea din Constanța, cu suma de lei 32.000, cu procente legale și cheltuieli, ce are a lua dela numiții debitori în baza titlului în ordin investit de formula executoriei la No. 797/1935.

Licitarea se va ține pe bani gata.
Amatorii de a concura vor veni la locul în ziua și ora sus arătate.

Și Portărele G. Leonescu
Secretar indescifrabil
Duzar No. 531/935

Polite protestate

Dreptul Mirlei 30.000 lei, Gh. Cannos 20.000 lei, C. Babai 15.000 lei, Ion Autor 20.000 lei, Ion Matai 6000 lei, Al. Cojocari 2700 lei, Ivan Ciomacenco și Z. Balcanabi 6000 lei, C. Măteșanu 8100 lei, și 3000 lei, V. Sârba 1200 lei, V. Vlăd 4931 lei, Al. Bădăleacu 1250 lei, Ștef. A. și cși 5233 lei, Mihail Popescu 3250 lei, Apostol Tramechide 4824 lei (trată), librăria Cartea Românească 2175, lei (trată), 3135 lei (trată), I. N. Sasa 6183 lei (trată), Ion M. Soara 5000 lei, și 4000 lei, Șerban Mocanu.

Bursa Peștelui

la 28 Oct.

La licitație: salta 34-33-50 lei, ker, barbuti 8 lei, biban 24-2450 lei păstrăgi 47 lei chefal 25 lei, chefal 25 lei, iar 15,50 lei, caras 16 lei, ciortan-crao, 20 lei, bibanul 17,50 lei, gazvil 8 lei, ciortanul 13-14-50 lei.

La ghișeturi: același peste s'a vândut cu 30%, mai scump decât la licitație.

Alimentarea filamentelor la lămpile de rađin cu bateriile „DURA-OPTIMA”

Odată cu răspândirea radiotelefoniei la noi în țară, se observă o cerere mai pronunțată a aparatelor de radio la baterii. Aceasta se explică prin faptul că pătura de la școală a început să aprecieze căutarea magică, care printr-o simplă manevră de bec și aduce acusticității cele mai plăcute și din lemn larg, cele mai interesante conferințe și cea mai frumoasă muzică. Un alt factor care contribuie la răspândirea aparatelor de radio la baterii este lăra fetelele baterii uscate „DURA-OPTIMA” care folosind acumulatorii dela alimentarea filamentelor, este foarte comodă și extrem de economică.

În coloana ziarului nostru ne-am ocupat încă din anul trecut de această nouă invenție a Uzinelor „DURA” din Timișoara, iar astăzi putem semnala că bateriile „DURA-OPTIMA”

au intrat în toate ășteptările. Durata lor de funcționare este decca. 1200—1500 ore la o audiu zilnică de 3-4 ceasuri, ceea ce ar corespunde cu 1 an.

În credința că servim încă odată cauza radiotelefoniei, atragem atenția cititorilor noștri asupra acestor minunate baterii, mai ales că prețurile lor în raport cu capacitatea este extrem de mic.

Bateriile „DURA-OPTIMA” se găsesc la toți revanzătorii, iar cu informații tehnice, vă stă la dispoziție UZINELE „DURA” S. A. din Timișoara.

Mica Publicitate

Armonica cromată, patenton, orgă, vând ocazie.
Bulevardul Ferdinand 04.

De închiriat

un apartament în st. Remus Opreanu No. 20 chirie 36.000 lei, 4 camere, baie, bucătărie, pod, terasă, pivniță, adresa Manicahida, al. Ștefan cel Mare.

„Mătesean, Domnule Comandor, dar ne mai ținem, dela 1 Martie 1935, după ce am lăsat în timp de treizeci de ani”.

Cum cu aceste cuvinte am răspuns d-lui comandor Constantin Pogonat, comandantul Bazei Navale Meritime, când deosebi a binevoit a-mi oferi o figură.

„Vă admir! — a exclamat d. Comandor — că ne mai practicați acest obicei, după ce ați lăsat în timp. Puteți să-mi spuneți, cum ați ajuns a vă desbura de această patimă?”.

„Binevoii, Domnule Comandor, a-mi da răgaz, pentru răspunsul la această întrebare, în așa fel, ca să pot reproduce, de o manieră cât mai exactă, mijloacele ce le am întrebuținat, pentru a-mi alibera de jgale țigărilor”. Odată cu aceste cuvinte, am adăugat, că voi profita de ocazie, pentru a expune prin presă, mijloacele resortite, spre a le face și mai rodnice.

În numărul cu dată de 14 Iulie 1938, al acestui ziar, am deosebit, distincta personalitate a d-lui comandor Constantin Pogonat, când sub titlu: „Câteva cuvinte asupra educației militare”, am lăsat ca model, acest incomparabil soldat, pentru descrierea calităților necesare unui militar demn de acest nume.

Verbal „Vă admir!” pe care d. Comandor a ținut să-mi adreseze în convorbirea de mai sus, îl caracterizează suficient, admirabilitatea d-sale calități. Și de fapt, cum poate să fie altfel, un om admirabil ca d. Comandor, decât a admira ori-cu slăbiciune bine?

Dă-l dela 1 Martie 1935, adică de trei ani și opt luni, ne mai ținem, după ce am practicat acest obicei timp de treizeci de ani și o'm de ce să-mi pășăscă arma acestei obiceiuri, căci mă găsesc mult mai bine, de când am părăsit acest viciu.

Am încercat de a-mi desbura, în mai multe reprize, de acest rău obicei și în fine, după stăruiri repetate, timp de mai mulți ani, am avut fericirea de a-mi vedea dorința satisfăcută.

Pentru depărtarea acestei rău obiceiuri, am recurs la următoarele mijloace: Am întrebuținat o figură artificială, pe care o lăsam între buze ori de câte ori îmi venea gustul de a fuma. Și de oarece cheltuiam șovai, cinci mii lei, pentru fumat, am introdus în portmoneul meu, o mică carte pe care am scris următoarele două inscripțiuni: „Să nu mai ținem!” „Cinci mii de lei, în buzunar”. Am țărut a nu mai intra în niciun debit de țigăre, până ce se mă desubișese complet de acest obicei. Am rugat pe venerabilul meu onomă, care trăia pe atunci, să-mi mustră, ori câte ori mă surprindea fumând.

Prețurile instinctive, ce acesc că ași fi prea bătrân ca să pot să mă dezobișnuiesc de fumat, sau ce acesc care voiam să-mi fac să cred, că de oarece am lăsat prea multă vreme, nu voi putea să mă las de acest rău obicei, precum și al o asemănătoare, le combatam prin amestecarea staturilor părintești, sau prin spusele autorilor mei favoriți, ce de plădă: „Nu este niciodată, prea târziu, în viață, de a schimbă purtarea” (Sofocle), sau „Poate cineva a se țără în noroi, dată o comă o greșală, dar nu este nevoie a rămâne în el”. (Chateaubriand) și altele.

Îmi spoream tenacitatea în stăruirea, tot prin amestecarea sfaturilor părintești, sau prin spusele marilor autori, ce urmăreau să-mi. „Ferice de cel fămănuș și încrețit după neapănare, căci el vor fi săturați”. (Statut Măreș); „Adversarul nu se țină” la să-

rale, prin propria sa mizerie și fără sfurtare amănescă: nu este suficient să-l aștept ca să-l țără”. (Stăruț Măreș); „Victoria este o rezultantă de sfurtări, nu de victorioase, celelalte în aparență, nerodnice, dar care se îndreaptă înainte spre acel scop”. („Măreșul Focș”) „Măreșul nu s'a făcut de la o dată, dar de toate mici victorii pe țără, omni, le a câștigat asupra omului care este în el”. (F. Băseanu) și altele.

Raționamentul a contribuit, deosebenos, foarte mult, la lăsarul fumatului de către mine. Îmi aparcaam că prin abținerea dela țigăre, îmi voiam țără memorie, inteligență, voință, precum și țără fizică că ne voiam să-mi deranjez, prin mișcarea țigărelelor, pe deosebiriții ce țigărele din prezenta mea; și mă voiam să țără dela o cheltuielă nefolositoare (dela mișcarea frumoasa sumă de cinci mii lei ce care o cheltuiam șovai pentru fumat, reprezentă țără în noi frumos costum de haine împresată cu o pereche de pantofi și o pălărie). Pentru a da o mai mare importanță acestei sume, consideram că ea reprezintă costul păcii pe o zi, a unui populații de circa o mie cinci sute persoane (media zilnică consumată a țără, fiind jumătate kilogram pentru fiecare persoană; media acestei consumații este șovăit din cauză că în cele o mie cinci sute persoane, mai ave considerat, există prin l. copii, bătrâni, bolnavi, etc. care respectiv așu de loc nevoie de țără, sau nu, dar mai țără decât persoanele ce se sunt în plină vigoare).

Acasă simțeam considerabil, adică economia de cinci mii lei pe an, din cauza abținării dela țigăre și folosirea de asemenea mult așovăit publicității țigărelelor, deșărut de acest rău obicei, mă simt foarte fericit.

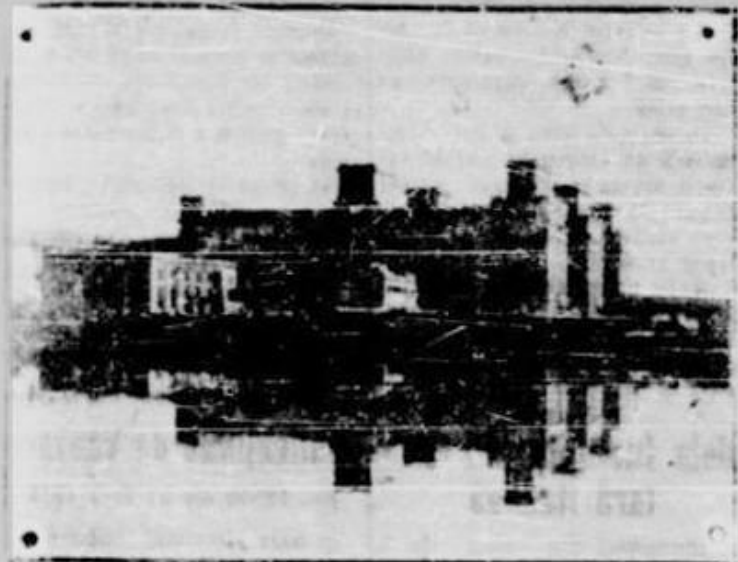
GHEORGHE V. MURELLI

Institutul de Arte Grafice al orașului „DOBROGEA JUNĂ”
Strada Școlii Vărnăv 23
Clădire și instalație proprie
CONSTANȚA
Prevăzut cu cele mai noi caractere de litere, MAȘINI de CULES, STEREOPIE ZINCOGRAFIE și cu INSTALAȚIUNE ELECTRICE PROPRIE

Efectuează orice lucrări în această ramură cu: BROȘURI ZIARE, CĂRȚI DE VISITĂ, PLICURI, FACTURI, AFIȘ DE TOATE MĂRIMILE ȘI TOATE CULORILE și tot felul de imprimări oficiale și comerciale în cele mai moderne condiții de execuție. Atelier de LEGĂTORIE.

CHITĂ DOBROGEA JUNĂ

DOBROGEA IN IMAGINI



Șișozurile din Constanța

Muncă și voe bună

Activitatea extraordinară ce desfășoară Ministerul Muncii și Ocrotirilor Sociale, pentru a înlesni un trai mai bun personalului salariat, în care scop nu se economisesc bani; se țin dese conferințe — povești se dau, reprezentări educative de orematograf și se fac și călătorii în grupe mari, de la un cap la altul al țării, bune spre a ne cunoaște țara, dar momentan ne-practice, căci preambulară în seamă mai totuși voe bună în familia salariatului și numai când omul — cap de familie — are asigurată locuința și traiul zilnic, atunci îi dă inima brânci — cum spune românul — să facă și călătorii cât de lungi și oboșitoare.

Urmează această activitate cu multă simpatie și cu mândrie de român, dar fiind vorba și de ocrotirea socială, mă întreb, ce se face cu celelalte clase sociale, cum sunt mici patroni meseriași și mici comercianți, cari nu puțin ca număr, au și ei lipsuri și nevoi mari, ce nu le pot satisface cu mijloace proprii, mai ales că pe umerii lor, apar grele impozite, taxe și timbre, din care țara își trage o bună parte din veniturile și în lipsă de sprijin, mulți dintre aceștia se prăpădesă. Și aceste clase au nevoie de ocrotire socială, nu în sensul că țara să cheltuiască pentru ele, din bugetul ei destul de împovărat, ci pentru a li se aplica și lor un regim de dreptate socială, a li se înlesni și lor, exercitarea profesiunii, la adăpostul unor legi de ocrotire, nu de oprămare, sau de distrugere, din cauza multor impozite directe și indirecte, taxe, timbre contravenționale și alte invenții birocratice — multe care nu se mai țin minte, — în fine, pentru a li se ridica și lor moralul de cetățeni, prin o educație cât mai părintească și cât mai folositoare.

În acest ultim domeniu, Camera de Comerț din București, face de câțiva timp multe încercări și e laudabil. A înființat o școală de viitori comercianți manufacturieri, caută să coordoneze și să împacă interese opuse; țin conferințe pe breșle, întreprind școli practice, iar alte Camere, întreprind școli elementare de curs seral pentru ucenici din comerț și alte școli profesionale.

Școlile comerciale și industriale produc anual multe elemente, dar din cauza cursurilor teoretice, fără nici un fel de practică, mulți sau oala funcționarilor și nu înțea în comerț.

Ar trebui îngreunată ca din tinerii cari intră în școlile comerciale superioare și în Academia de Inalte Studii Comerciale, o parte să fie obligați să lucreze după terminarea studiilor, cu lege de protecție și cu ajutor rambursabil din partea Statului; procentul destinat comerțului, trebuie să aibă un program separat și cursuri practice făcute periodic și obligator în anumite întreprinderi recunoscute, după aptitudinile ce manifestă elevii în felul acesta, chiar din școală s'ar selecționa tinerii și astfel specializați, ar deveni buni și demni comercianți.

În ultimul timp s'a vorbit de o școală care să pregătească viitorii comercianți de cereale; o asemenea școală este absolut necesară țării noastre agricole ca a noastră, unde alături de agromoni, cari să fie obligați a munci pământul în mod rațional, comercianții de cereale și milioanelor oficiali de bursă, astfel specializați, va valorifica la maximum cea mai mare bogăție a țării, — agricultura.

Școala aceasta ar fi nimerită să lucreze în Constanța, ca o secție a Academiei de Inalte Studii Comerciale, atașată pe lângă Școala Superioară de Comerț și sunt sigur că aci, în primul port al țării și- ar desfășura cele mai complete cunoștințe.

Munca și voia bună, așa de fieric introdusă în clasa salariaților, trebuie extinsă și asupra micului patron comercial și industrial, tot așa de folositori economiei naționale: — studiată apoi și aplicată cu prevedere și în marea clasă a micilor plugari, și ar ajunge cu adevărat scopul căci numai înglobând în ea, toate straturile producătoare, cari n'au posibilități de a și promova singuri existența va putea da roadele bune pe care le scontează legiuitorul de astăzi.

GHEORGHE ȘIEȚCU
Președintele Statului Negustăresc
din Constanța

Fizlo-psiho-analiza
sburătorilor

(continuare din pag. 1-8)
grii și pot controla și săpâni. Aceștia nu au ce căuta în aviație.
În domeniul fizio-psihoanalizei medicii americani au studiat metehnele și bolile omului zburător, provocate de viteză, altitudine și oboseală; d-ru Armstrong s'a supus singur unor experiențe, cari i-au permis să studieze efectele nocive ale monoxidului de carbon răspândit de motor în timpul zborului, precum și a modului cum oxigenul acționează la altitudini mari asupra organismului, și a influenței înalțimilor asupra sinusului și urechei interne.

Tot Armstrong a fost primul care sărind din avion la înălțime mare, a deschis parașuta în ultimul moment, pentru a studia modul funcționării organismului ome-nesc în timpul căderii. Astfel împotriva a ceea ce se credea până atunci, Armstrong a dovedit că în timpul căderii aviatorul n'are nici-un fel de amețială sau greață; respirația funcționează normal ca și sistemul cardio-vascular. Cel care cade, aproape nici nu simte că se prăbușește în vid; dimpotriva are senzația unei descideri linie în care își păstrează toată luciditatea; și se pare că în unele cazuri că și-a pierdut și sământul vine demol înspre el.

B. R.

DOBROGEA IN IMAGINI



Pod de c. f. Babadac

O situație care irebue
curbala

În plin centrul orașului nostru există câteva străzi defectuoase pavate care pe lângă că fac o impresie urâtă, dar în același timp dau din sprâncă impracticabile țării noastre de prof.

Prietenii noștri este și strada Decabal cari nu numai că este prost pavată, dar între străzile Mircea și Maior Gherasoaie are un trotuar complet lipsit de pavaj.

Ar fi bine ca primăria noastră să ia măsuri ca să penă capăt acestei situații.

Dispariția unui în-
vățător

Chestiunea locală a fost telefonic înștiințată de poliția din Cernavodă, că în urmă cu câteva zile a dispărut învățătorul Meșat dela școala nr. 1 din oraș.

Din cercetările făcute rezultă că învățătorul a plecat de dimineață la școală unde nu a mai ajuns.

Se crede că și si-a pus capăt zilelor fiind determinat de unele ustojlăgeri familiare.

Vapourale „Dacia” și „România” în reparație
Poștalele vor face cursa direct Constanța Haifa

După stabilirea itinerariului celor două noi poștale românești „Transilvania” și „Basarabia”, vechile vase „România”, „Regele Carol” și „Dacia” au fost legate la cheu, în așteptare.

Cum cele două noi motonave nu pot satisface cerințele serviciului, s'a hotărât ca ele să facă curse direct între Constanța și Alexandria, fără să mai atingă portul Haifa, iar vechile poștale să fie reparate și să fie puse pe linia Constanța-Haifa, astfel ca ele să nu mai lungască cursa până în porturile egiptene.

Cele două poștale „Dacia” și „România” vor fi reparate, primul vapor făcându-se reparații complete la mașini și punte, iar celui de al doilea numai o verificare la mașini.

Reparațiile sunt făcute sub supravegherea d-lui ing. Postelnicu, șeful serviciului tehnic al S. M. R., iar lucrările sunt executate de atelierul direcțiunii portului sub conducerea d-lui ing. Popa și Alecu.

Reparațiile, cari vor ține până la jumătatea lunii Noiembrie, vor fi făcute la timp, pentruca imediat ce itinerariul va fi stabilit să poată pleca în cursă.

„DOBROGEA JUNĂ”
(Cat. IV)

Tarifal de Publicitate

Table with 2 columns: Description of ad types and their corresponding rates. Includes categories like 'Dela 1-1000 linii', 'Anunțurile colectariilor de loterii', 'Sist artistică, judiciale școlare', etc.

ORICE ANUNȚ ÎN TEXT

Table listing rates for various text-based advertisements, including 'Anunțuri comerciale și financiare', 'Parasolare, multumiri mortuare maximum lei 300 anual', 'Anunțuri de însoțire, căsătorii și botezuri', etc.

Table listing rates for specific ad types like 'Schimbarea de nume, 3 publicațiuni', 'Anunțuri dela instituțiuni industriale 1 pagină', 'Anunțuri financiare ang. ofic. etc. 1 pagină', etc.

La angajarea de linii se va fixa un termen pentru publicarea lor care la niciun caz nu va fi mai mare de 3 luni. Aceste anunțuri se vor publica Duminică și sărbătorile numai atunci când va fi posibil fără obligațiune.

Anunțuri de dimensiuni mai mari de 4 coloane se taxază în categoria anunțurilor speciale, astfel:

Primele 4 coloane se vor taxa conform tarifului obișnuit indiferent numărul de linii.

Cele trece de 4 coloane tar. dublu.

Reclamele pentru ziare, cărți, reviste, broșuri, se taxază cu tariful dublu.

P. S. — Anunțurile mai mici ca spațiu de 10 linii, se vor plăti cu tariful a 10 linii. Anunțuri și informațiuni cu fracțiuni de linii adică de 5, 7, 9, 11, 13, 15 linii etc. nu se admit decât socotit la 10, 15, 20 etc. linii.

Orice anunț cerut să apară Duminică și sărbătorile legale, 25 la sută în plus.

Orice anunț plasat la pagina de mică publicitate, 25 la sută în plus. Orice anunț cerut să apară special se taxază cu tariful special.

TARIFUL LICITAȚILOR

Table listing rates for public auctions, including 'Anunțuri de licitații până la o valoare de lei 50.000 se vor da numai ziarelor locale', 'Idem dela 50.000 la 200.000', etc.

